



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

MEMORIAL DESCRITIVO

Pavimentação parcial da Av. Wilson Thomaz, Av. Marechal Juarez Távora e Praça Jorge Amado

Definição do Projeto

Projeto definido a pavimentar com pavimento asfáltico as vias em questão e a qual se encontram em estado não satisfatório a que se destina.

Atualmente a pavimentação existente é asfáltica.

Serviços Preliminares

A placa será de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento da placa também será definido pela fiscalização.

Ficará a cargo da contratada a manutenção das mesmas.

PRAÇA JORGE AMADO

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas existentes localizadas no trecho de projeto deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e sarjetas.

As guias deverão ser do tipo pré-moldadas de concreto.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local.

A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

Pavimentação

Trecho com troca de base

Em trecho indicado em projeto, todo o pavimento asfáltico existente deverá ser demolido e transportado para local apropriado a receber este material e avalizado pela fiscalização.

Após a demolição, deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado base em rachão com espessura de 50cm sob base de bica corrida compactada com espessura de 20cm conforme detalhe em projeto.. Após a execução da base, deverá haver a execução de camada de binder com 5cm de espessura aplicado após a imprimação da base e sobre a camada de binder, aplicar nova imprimação e camada de CBUQ também com 5cm de espessura.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Trecho de recapeamento

Em trecho indicado em projeto como de recapeamento, todo o pavimento asfáltico existente deverá ser fresado e este material ser transportado para local apropriado a receber este material e avalizado pela fiscalização.

Após a fresagem e limpeza do local, a contratada deverá aplicar o novo pavimento asfáltico – camada de CBUQ com 5cm de espessura, após a aplicação da imprimação.

Acessibilidade e Sinalização

Quanto as calçadas existentes, todo o trecho onde haverá execução de novas guias, deverá ser demolido com a largura de 1,20m.

A contratada deverá demolir o piso existente no local, executar lastro de brita com 5cm de espessura e após, executar o piso da calçada em concreto desempenado também com 5cm de espessura e, nos locais indicados como rampa de acessibilidade, ladrilho/piso podotátil, seguindo o detalhe de projeto.

Os locais das rampas de acessibilidade poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

Os locais das sinalizações poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

Drenagem

A contratada deverá executar a limpeza e desobstrução de 4 (quatro) bocas-de-lobo existentes no trecho da obra.

AV. MAL. JUAREZ TÁVORA

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas existentes localizadas no trecho de projeto deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e sarjetas.

As guias deverão ser do tipo pré-moldadas de concreto.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local.

A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação

Trecho com troca de base

Em trecho indicado em projeto, todo o pavimento asfáltico existente deverá ser demolido e transportado para local apropriado a receber este material e avalizado pela fiscalização.

Após a demolição, deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado base em rachão com espessura de 50cm sob base de bica corrida compactada com espessura de 20cm conforme detalhe em projeto.. Após a execução da base, deverá haver a execução de camada de binder com 5cm de espessura aplicado após a imprimação



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

da base e sobre a camada de binder, aplicar nova imprimação e camada de CBUQ também com 5cm de espessura.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Acessibilidade e Sinalização

Quanto as calçadas existentes, todo o trecho onde haverá execução de novas guias, deverá ser demolido com a largura de 1,20m.

A contratada deverá demolir o piso existente no local, executar lastro de brita com 5cm de espessura e após, executar o piso da calçada em concreto desempenado também com 5cm de espessura e, nos locais indicados como rampa de acessibilidade, ladrilho/piso podotátil, seguindo o detalhe de projeto.

Os locais das rampas de acessibilidade poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

Os locais das sinalizações poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

Drenagem

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá construir novas bocas-de-lobo e assentar tubos de concreto armado tipo PA2 de 400mm de diâmetro a fim de melhorar o sistema de drenagem no trecho projetado.

As valas onde serão assentados os tubos deverão ter 1,50m de largura e no máximo 2,0m de altura. Para o assentamento da tubulação, deverá ser executado lastro de pedra britada nº3 ou nº4. O reaterro da vala deverá ser executado com o próprio material escavado e o material excedente deverá ser transportado para local legalizado e apropriado. O reaterro deverá ser compactado em camadas de no máximo 20cm de altura com placa vibratória.

AV. WILSON THOMAZ

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas existentes localizadas no trecho de projeto deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e sarjetas.

As guias deverão ser do tipo pré-moldadas de concreto.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local.

A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação

Trecho de recapeamento

Em trecho indicado em projeto como de recapeamento, todo o pavimento asfáltico existente deverá ser fresado e este material ser transportado para local apropriado a receber este material e avalizado pela fiscalização.

Após a fresagem e limpeza do local, a contratada deverá aplicar o novo pavimento asfáltico – camada de CBUQ com 5cm de espessura, após a aplicação da imprimção.

Drenagem

A contratada deverá executar a limpeza e desobstrução de 2 (duas) bocas-de-lobo existentes no trecho da obra.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.